



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Memorie van Antwoord inzake raadsronde 17
januari 2017 maatregelen luchtkwaliteit.
BEHANDELD DOOR
AJJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
19 januari 2017
Verzonden: 30-01-2017
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2017-03109

E-MAILADRES
astrid.vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Naar aanleiding van de raadsronde van 17 januari 2017 over het rapport maatregelen luchtkwaliteit Maastricht heb ik toegezegd nog terug te komen op de vraag van het CDA. Deze vraag ging over de relatie tussen het door ons ondertekende convenant Milieuzonering, waarin staat dat een overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit aanwezig moet zijn voordat kan worden overgegaan tot de invoering van een milieuzone, en het feit dat er nu in het rapport een milieuzone wordt voorgesteld terwijl er geen overschrijdingen in Maastricht aanwezig zijn.

Het rapport maatregelen luchtkwaliteit

De rapportage maatregelen luchtkwaliteit Maastricht geeft antwoord op de gestelde onderzoeksvragen waarbij mogelijke maatregelen zijn geïnterpreteerd en de effecten op de luchtkwaliteit zijn bepaald. Het onderzochte pakket van maatregelen is een milieuzone voor de gehele binnenstad. Deze milieuzone betreft niet alleen vrachtauto's, maar ook bestelwagens, personenauto's en brom- en snorfietsen. Het is daarmee een bredere milieuzone dan de milieuzone waar het convenant over gaat.

Het landelijke convenant

In het landelijke convenant "Stimulering schone vrachtauto's en milieuzonering" dat loopt tot 31 december 2017, is opgenomen dat een milieuzone alleen kan worden ingevoerd wanneer er sprake is van daadwerkelijke of dreigende luchtkwaliteitsknelpunten. Dat betekent dat er niet per se overschrijdingen van de grenswaarden hoeven te zijn. Afwijken van het huidige convenant is niet juridisch onmogelijk. Het zal naar verwachting wel leiden tot sterk verminderd draagvlak bij vervoerders. Daarom is het belangrijk om met de transportsector te overleggen over een maatregel die een eventuele milieuzone zo goed mogelijk ondersteunt (stedelijke distributie). Zo lang er geen juridische afdwingbare mogelijkheden zijn, valt of staat de uitvoering van maatregelen met draagvlak bij alle betrokkenen.

Standpunt vervoerdersorganisaties

De vervoerdersorganisaties EVO en TLN zijn als lid van het platform luchtkwaliteit bij het gehele proces van de totstandkoming van het rapport betrokken. Ten aanzien van de mogelijke milieuzone is hun standpunt op dit moment dat zij tegen milieuzones zijn als er geen overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen zijn. Verder kan ik meegeven dat de vervoerdersorganisaties bezig zijn om samen met een grote groep ondernemers verenigd in meerdere nationale ondernemersverenigingen een manifest te presenteren waarin uniformiteit op gebied van stadsdistributie en luchtkwaliteitsbeleid in de binnensteden centraal staat. De presentatie staat gepland in februari. De



DATUM
19 januari 2017

ontwikkelingen ten aanzien van dit manifest worden door mij gevolgd en ik zal u hiervan op de hoogte stellen wanneer er meer duidelijkheid over is. Mogelijk dat dit manifest nieuwe aanknopingspunten biedt voor luchtkwaliteitsmaatregelen in Maastricht.

Milieuzone Statensingel

Overigens is de milieuzone Statensingel ingericht op het moment dat er nog sprake was van een overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit op de Statensingel. Op dit moment is er geen sprake meer van een overschrijding maar omdat de milieuzone hier reeds van kracht is en er geen extra investeringen van ondernemers worden gevraagd met het verlengen van de milieuzone hebben de vervoerdersorganisaties ingestemd met de verlenging van het convenant en daaraan gekoppeld de verlenging van de milieuzone.

Hoogachtend,

Gerdo van Grootheest,
Wethouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Wonen, Natuur en Milieu

Memorie van Antwoord